

Bau eines Wanderparkplatzes am Bahnhof Dittersdorf

Im Rahmen des Ausbaus des sog. "Chemnitzer Modells" (Strecke Chemnitz - Aue) wurden im Jahr 2022 insgesamt 19 Parkplätze für Pkw (davon 2 für Schwerbehinderte) am Bahnhof Dittersdorf für Fahrgäste der Erzgebirgsbahn in Betrieb genommen.

Bemessen wurde die Anzahl der Parkplätze ausschließlich an der Anzahl der potentiellen Bahnnutzer.

Parkmöglichkeiten für die Nutzer der am Bahnhof Dittersdorf beginnenden bzw. endenden touristischen Wanderwegestruktur wurden bei der Parkplatzbemessung durch die Deutsche Bahn nicht berücksichtigt.

Dies hat zur Folge, dass die Wandertouristen sich mit für sie nicht vorhandenen Parkmöglichkeiten auseinander setzen müssen.

Deshalb soll für die touristische Nutzung der am Bahnhof beginnenden bzw. endenden Wanderwege (z.B. "Zur Dittersdorfer Höhe und durch das Zwönitztal", "Zum Bahnhof Kemtau" und des Naturlehrpfades "Zwönitztal" ein Wanderparkplatz geschaffen werden.

Zudem soll unmittelbar hinter dem Bahnhof eine Teilstrecke des geplanten sog. "Eric-Frenzel-Trails" als neue touristische Attraktion beginnen, dazu werden ebenfalls erhöhte Parkmöglichkeiten für Wanderer benötigt.

Dementsprechend sollen zusätzlich 18 befestigte Parkflächen für PKW angelegt werden.

Genutzt werden soll dazu die Freifläche des ehemaligen Bahngeländes, welches derzeit abgerissen wird.

Weiterhin wird eine überdachte Sitzgruppe mit Picknicktisch errichtet, um eine Verweilmöglichkeit zu schaffen.



Durchführung der Vorhaben im Rahmen der LEADER-Entwicklungsstrategie (LES)

mit dem Ziel der Förderung von Beschäftigung, Wachstum und Gleichstellung der Geschlechter einschließlich der Beteiligung von Frauen an der Landwirtschaft, sozialer Inklusion und der lokalen Entwicklung in ländlichen Gebieten



Kofinanziert von der
Europäischen Union